

**Nazwa i adres
jednostki
projektowej:**

KRYSTIAN GAJDA
USŁUGI INŻYNIERYJNE
Prądzew 70A, 97-438 Rusiec
NIP 769 188 05 32 REGON 529729651
tel. 606 297 796



KRYSTIAN GAJDA
USŁUGI INŻYNIERYJNE

Strona tytułowa

Stadium:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Nazwa zadania:	Odtworzenie stanu pierwotnego drogi powiatowej nr 1924E w msc. Dąbrowa Rusiecka
Obiekt:	DROGA POWIATOWA NR 1924E ODC. DĄBROWA RUSIECKA – RUSIEC
Adres:	Droga powiatowa nr 1924E odc. Dąbrowa Rusiecka – Rusiec w km od 2+487 do 5+197
Branża:	Drogowa
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Bełchatowie Ul. Lipowa 67A 97-400 Bełchatów
Terminy:	Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: lipiec 2026 r. – czerwiec 2027 r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień / specjalność	Data oprac.	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Krystian Gajda	LOD/1856/PWOD/12 / drogowa	06.2026 r.	

Data opracowania:

Czerwiec 2026

Zawartość projektu

Część opisowa:

- 1. Cel opracowania**
- 2. Podstawa opracowania**
- 3. Zakres opracowania i charakterystyka terenu**
- 4. Oznakowanie**
- 5. Wymagania**

Zestawienie oznakowania poziomego

Część rysunkowa:

- **Plan orientacyjny, rys. nr 1**
- **Plan sytuacyjny, rys. nr 2.1, 2.2, 2.3**

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie sposobu właściwego oznakowania drogi powiatowej nr 1924E na odcinku Dąbrowa Rusiecka – Rusiec, w ramach zadania pn.: „Odtworzenie stanu pierwotnego drogi powiatowej nr 1924E w msc. Dąbrowa Rusiecka”.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z późniejszymi zmianami (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

3. Zakres opracowania i charakterystyka terenu

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1924E na odcinku Dąbrowa Rusiecka – Rusiec, w ramach zadania pn.: „Odtworzenie stanu pierwotnego drogi powiatowej nr 1924E w msc. Dąbrowa Rusiecka”.

Droga powiatowa nr 1924E na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej, o szerokości od ok. 5,0 do ok. 6,5m. Droga posiada częściowo przekrój drogowy z obustronnym poboczami oraz częściowo półuliczny z chodnikiem po jednej stronie i poboczem po drugiej. Droga przebiega przez tereny zabudowane budownictwem jednorodzinne oraz w sąsiedztwie pól. Odwodnienie do istniejącej kanalizacji deszczowej, do istniejących rowów oraz na niżej położone nieutwardzone tereny chłonne pasa drogowego.

Droga na przedmiotowym odcinku zlokalizowana jest w terenie średnio zróżnicowanym wysokościowo.

Drogi obsługuje ruch lokalny i przejazdowy. Natężenie ruchu – średnie.

Odcinek drogi objęty opracowaniem zlokalizowany jest w terenie zabudowanym (w obszarze zabudowanym, oznakowanym tablicami D-42).

4. Oznakowanie

Zakres przewidywanych zmian w stałej organizacji ruchu obejmuje wykonanie linii krawędziowych po obu stronach jezdni (poza krawężnikami wzdłuż istniejących chodników), wykonanie oznakowania przystanków autobusowych znakami poziomymi P-17 i znakiem D-15. Przewiduje się również wykonanie oznakowania poziomego w obrębie istniejących skrzyżowań, w zakresie umieszczenia znaków P-12, P-13, P-4, P-1e i P-7a. Ponadto przewiduje się oznakowanie skrzyżowania drogi powiatowej nr 1924E z drogą gminną nr 101004E, poprzez ustawienie znaków pionowych A-7 i D-1. Przewiduje się również ustawienie znaku ostrzegawczego A-3 z tabliczką T-3, stanowiącego uzupełnienie istniejącego znaku A-3 z tabliczką T-4. W obrębie istniejącego przepustu przewiduje się ustawienie tablic U-9a i U-9b. W obrębie skrzyżowania drogi powiatowej nr 1924E z drogą gminną nr 101025E projekt zakłada wymianę znaków A-6b i A-6c na znaki D-1.

Znaki drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do wykonania stałej organizacji ruchu, muszą być zgodne z *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach*.

Sposób oznakowania i szczegółowa lokalizacja znaków - zgodnie z rysunkiem nr 2.1, 2.2, 2.3.

Wykaz projektowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD):

- pionowe:

- A-3 – szt. 1,
- A-7 – szt. 1,
- D-1 – szt. 4,
- D-15 – szt. 1 ,
- tabliczka T-3 – szt. 1,

- poziome:

- P-1e,
- P-4,
- P-7a,
- P-7c,
- P-7d,
- P-12,
- P-13,
- P-17,

- dokładna ilość oznakowania poziomego zgodnie z rys. nr 2.1, 2.2, 2.3,

- urządzenia BRD:

- tablica U-9a – szt. 1,
- tablica U-9b – szt. 1.

Wykaz istniejących znaków przewidzianych do wymiany na nowe:

- pionowe:

- A-3 – szt. 3,
- A-7 – szt. 1,
- B-36 – szt. 4,
- D-15 – szt. 3,
- E-17a „Dąbrowa Rusiecka” – szt. 1,
- E-18a „Dąbrowa Rusiecka” – szt. 1,
- E-17a „Rusiec” – szt. 1,
- E-18a „Rusiec” – szt. 1,
- D-42 – szt. 2,
- tabliczka T-3 – szt. 1,
- tabliczka T-4 – szt. 2,
- T-6a – szt. 2 – zgodnie z rysunkiem nr 2.1,
- T-25a – szt. 2,
- T-25c – szt. 2.

Przewiduje się również odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego w zakresie linii krawędziowych P-7c i P-7d.

Planowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu: 07.2026 r. – 06.2027 r.

5. Wymagania

Do oznakowania należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe. Znaki powinny być zamontowane do słupków w sposób uniemożliwiający ich obrót wokół osi słupka. Należy użyć znaków dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, dla których dokonano oceny zgodności i wydano certyfikaty lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną. Do oznakowania należy zastosować znaki odblaskowe, II generacji. Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie.

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe strukturalne, w której grubość nałożonej warstwy wynosi $0,9 \div 3,5$ mm.

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową II generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane. Rury powinny być wykonane ze stali ocynkowanej, średnica rur $\varnothing 60$ mm. Słupki znaków zamontować na ławie betonowej z betonu C12/15.

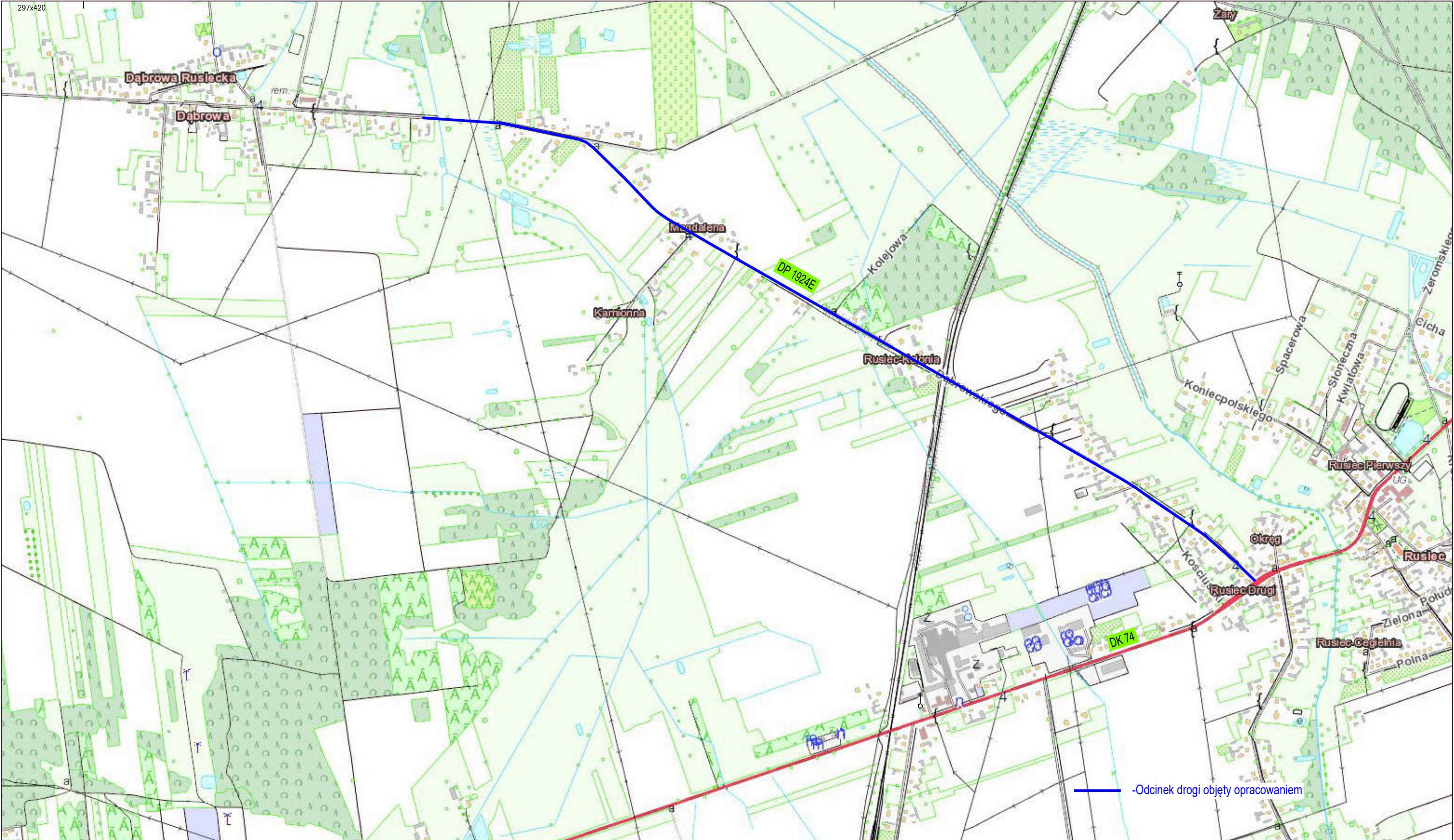
Znaki należy umieścić tak, by odległość znaku od krawędzi jezdni wynosiła od 0,50 do 2,00 m, a wysokość zamocowania dolnej krawędzi znaku od nawierzchni powinna wynosić minimum 2,50 m.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

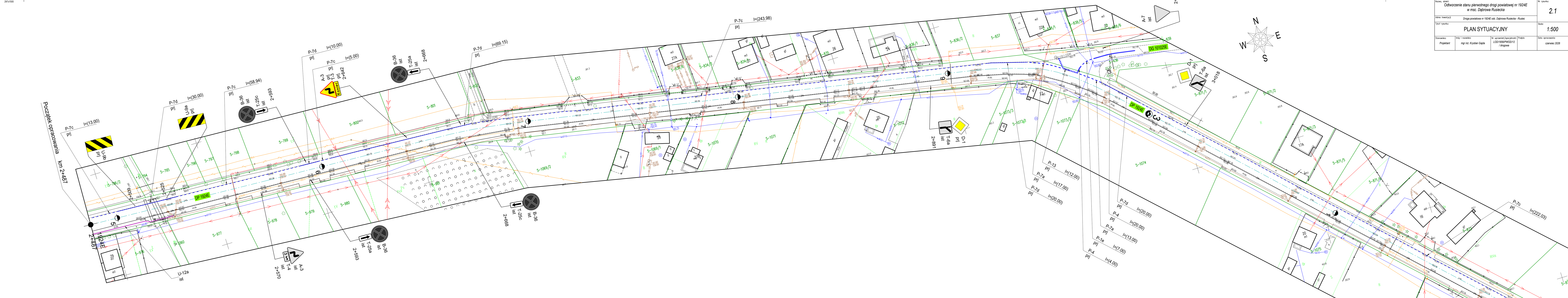
Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym związane z wprowadzeniem stałej organizacji ruchu, zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót, i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót. Zobowiązane są również do przestrzegania zaleceń zawartych w uzgodnieniach.

Zestawienie oznakowania poziomego

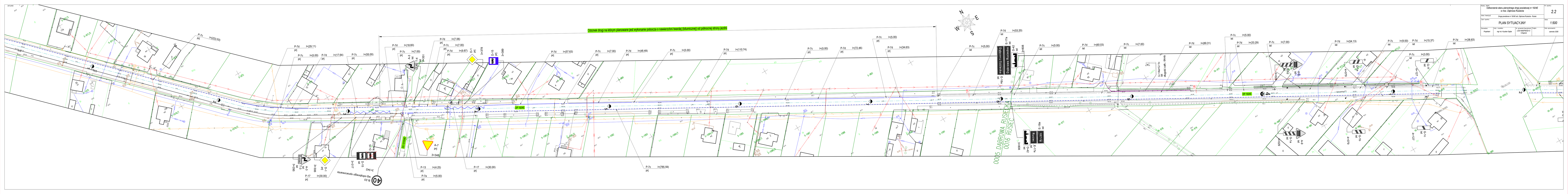
L.p.	Nazwa	Stan	Dł./Pow.	Pow. malowania
			[mb/m2]	[m2]
1	P-7a	Projektowane	40,00	4,32
2	P-7c	Projektowane	2 387,00	142,20
3	P-7d	Projektowane	555,50	66,66
4	P-4	Projektowane	24,00	5,76
5	P-1e	Projektowane	7,00	0,72
6	P-12	Projektowane	3,50	1,75
7	P-13	Projektowane	15,75	3,85
8	P-17	Projektowane	120,00	18,24
			SUMA:	243,50
1	P-7c	Istniejące	204,00	10,32
2	P-7d	Istniejące	932,90	111,95
			SUMA:	122,27



Nazwa, obiekt: <i>Odtworzenie stanu pierwotnego drogi powiatowej nr 1924E w msc. Dąbrowa Rusiecka</i>				Nr rysunku: <i>1</i>
Adres inwestycji: <i>Droga powiatowa nr 1924E odc. Dąbrowa Rusiecka - Rusiec</i>				
Tytuł rysunku: PLAN ORIENTACYJNY				Skala: <i>1:10 000</i>
Stanowisko: <i>Projektant</i>	Imię i nazwisko: <i>mgr inż. Krystian Gajda</i>	Nr uprawnień/specjalność: <i>LOD/1856/PWOD/12 / drogowa</i>	Podpis:	Data opracowania: <i>czerwiec 2026</i>

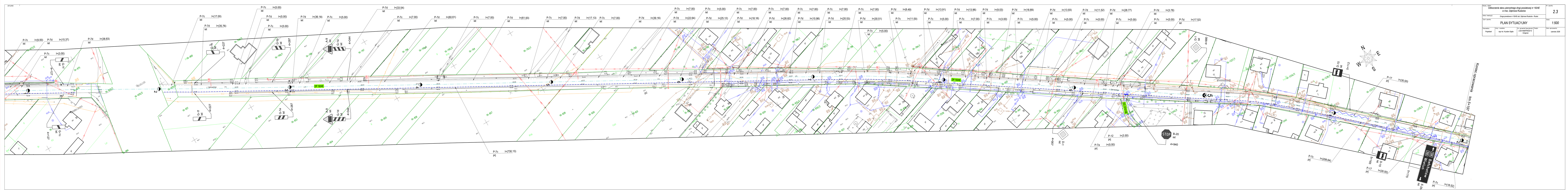


Nazwa, obiekt: Odtworzenie stanu pierwotnego drogi powiatowej nr 1924E w msc. Dąbrowa Rusiecka				Nr rysunku: 2.1
Adres inwestycji: Droga powiatowa nr 1924E odc. Dąbrowa Rusiecka - Rusiec				Skala: 1:500
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY				Data opracowania: czerwiec 2026
Stanowisko: Projektant	Imię i nazwisko: mgr inż. Krystian Gajda	Nr uprawnień/specjalność: LDD/1656/PWOD/12 /drogowa	Podpis:	



Odcinek drogi na którym planowane jest wykonanie pobocza o nawierzchni twardej (bitumicznej) od północnej strony jezdni

Nazwa obiektu: Odtworzenie stanu pierwotnego drogi powiatowej nr 1924E w msc. Dąbrowa Rusiecka		Nr rysunku: 2.2
Adres inwestycji: Droga powiatowa nr 1924E odc. Dąbrowa Rusiecka - Rusiec		Skala: 1:500
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY		Data opracowania: czerwiec 2026
Stwierdził: mgr inż. Krzysztof Gąsior	Nr uprawnień/stopnia/stopnia: L00/1856/PWCD/12 / drogowy	



Nazwa obiektu: Odtworzenie stanu pierwotnego drogi powiatowej nr 1924E w msc. Dąbrowa Rusiecka			Nr rysunku: 2.3
Adres inwestycji: Droga powiatowa nr 1924E odc. Dąbrowa Rusiecka - Rusiec			Skala: 1:500
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY			Data opracowania: czerwiec 2026
Stwierdził: mgr inż. Krzysztof Gąsienica		Niniejszy rysunek: L00/1856/PWOD/12 / drogowy	